



NAVILED[®] PRO

Hella marine 
Vision and Innovation

**INSTALLATIONSANWEISUNG: Wheelmark-zugelassene NavILED[®] PRO
Seiten-/Hecklaterne mit 2 Seemeilen Tragweite**

**für: 2LT 959 900-5xx / 2LT 959 908-5xx / 2LT 959 908-6xx /
2LT 959 900-6xx / 2LT 959 909-5xx / 2LT 959 909-6xx**

Hella marine LED Navigationslaternen bieten erhebliche Vorteile gegenüber herkömmlichen Laternen mit Glühlampen: Durch deutlich verringerte Leistungsaufnahme, extrem lange Lebensdauer und Unempfindlichkeit gegen Stöße und Vibrationen sind NavILED[®]Pro LED Laternen ideal für die hohe Beanspruchung im maritimen Einsatz.

Hella marine NavILED[®]PRO Navigationslaternen sind optische Präzisionsinstrumente, typgeprüft nach internationalen Standards. Sie sind mit einer Garantie von 5 Jahren ausgestattet.

Konformitätserklärungen nach der Schiffsausrüstungsrichtlinie finden Sie unter www.hellamarine.com

Materialbeschreibung

UV-beständige Lichtscheibe (PMMA oder besonders schlagfestes Grilamid[®]), stoßfestes Gehäuse

Tragweite

2 Seemeilen

Kabel

Vorverkabelt mit 2,5m zweiadrigem Marinekabel

Betriebsspannung

Multivolt[™] 9-33V DC

Spannungsschutz

Spannungsspitzen bis +500V

Verpolung bis -700V

Leistungsaufnahme

Weniger als 2W (0,14A @ 12V / 0,08A @ 24V)

Schutzgrad

IP 67 – Hermetisch versiegelt

Gewicht

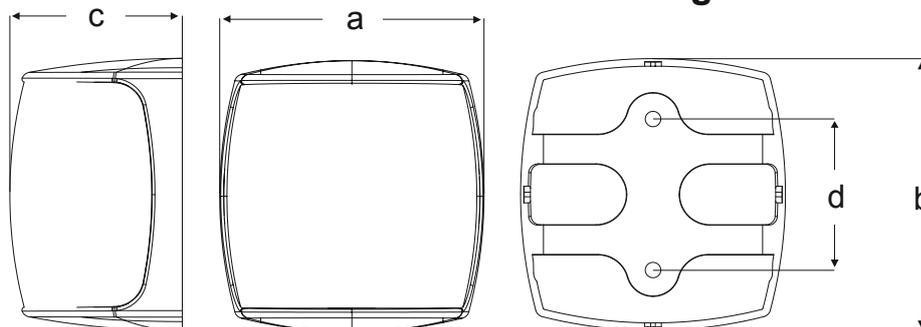
150g inklusive Kabel

Internationale Zulassungen

IMO COL REG/USCG 33 CFR 183.810 2NM



Abmessungen



Dimensions

a = 87mm / 3.43"
b = 90mm / 3.54"
c = 57mm / 2.25"
d = 50mm / 1.97"

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Diese LED-Laterne ist ein elektronisches Gerät. Ihre integrierten Schaltkreise beinhalten Komponenten, die Interferenzen (sowohl Emissionen als auch Anfälligkeit für Strahlung anderer Geräte) unterdrücken und entsprechen internationalen Bestimmungen.

Schutz gegen Schäden durch Spannungsspitzen

Diese Laterne ist gegen Spannungsspitzen (bis +500 Volt) und Verpolung (bis -700 Volt) geschützt.



Positionierung der Laternen

Allgemeine Hinweise:

- Der Kontrollpfeil auf dem Gehäuse muss
- bei Steuerbord- und Backbordlaternen nach vorne zeigen.
 - bei Hecklaternen nach hinten zeigen.

Wenn die Laterne eingeschaltet ist, darf das Licht nicht durch Aufbauten oder andere Objekte behindert oder verdeckt werden.

Steuerbord- und Backbordlaternen

Parallel zur Mittschiffsachse (Abb. 1) sowie in senkrechter Position (Abb. 2).

Die Steuerbord- und die Backbordlaterne müssen auf der gleichen Position querschiffs und auf der gleichen Höhe über der Wasserlinie sowie mindestens 1 Meter unterhalb der Toplaterne montiert sein. Die effektive Breite des Seefahrzeugs muss gekennzeichnet werden. Ist dies nicht möglich, muss der Abstand zwischen den Seitenleuchten zumindest 85% der maximalen Breite des Schiffs betragen.

Hecklaternen

Im rechten Winkel zur Mittschiffsachse (Abb. 1) sowie in senkrechter Position (Abb. 2).

Abb. 1: Parallel zur Mittschiffsachse

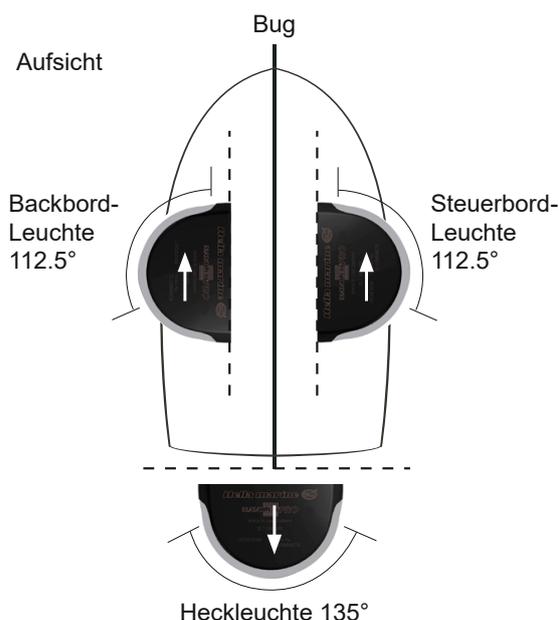
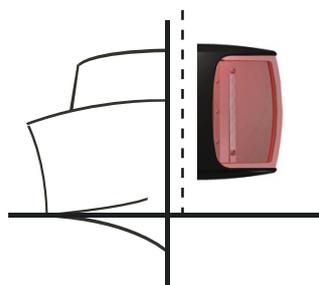


Abb. 2: Senkrecht

Beispiel:
Frontansicht
mit Backbord-
Leuchte



Kabel-Farbkennzeichnung

Farbe	Verbinden mit
Schwarz	Negativ (-ve)
Rot	Signal (+ve)

Bei Verpolung wird die Laterne nicht beschädigt, aber in ihrer Funktion beeinträchtigt.

HELLA empfiehlt, alle Kabelverbindungen zu löten und anschließend mit Schrumpfschlauch abzudichten.

Hinweis: Die Sicherung der Laterne sollte nicht mehr als 3 Ampere betragen.



NAVILED^{PRO}

Hella marine

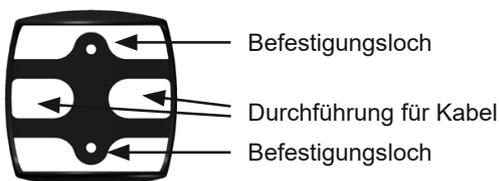


Vision and Innovation

Montage

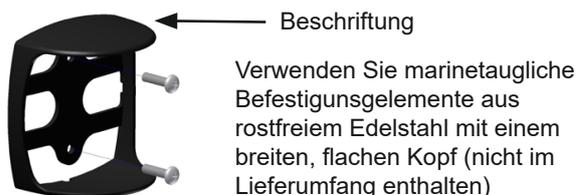
Schritt 1 – Ausschnitt für Zuleitung vorbereiten

Benutzen Sie die Befestigungslöcher des Gehäuses als Schablone, um Löcher für die Montage zu bohren. Lassen Sie genug Platz, um das Kabel durchzuführen.



Schritt 2 – Gehäuse befestigen

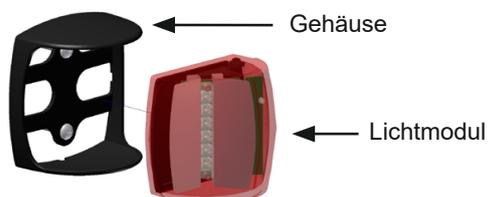
- 2.1 Die Beschriftung muss sich auf der Oberseite des Gehäuses befinden.
- 2.2 Der Richtungspfeil muss bei Steuerbord- und Backbordlaternen nach vorne und bei Hecklaternen nach hinten zeigen.
- 2.3 Montieren Sie das Gehäuse mit zwei M5-Befestigungselementen.



Schritt 3 – Optik einbauen

Hinweis: Die Signalpfeile auf der Oberseite der Optik müssen in dieselbe Richtung wie die Pfeile auf dem Gehäuse zeigen (siehe 2.2).

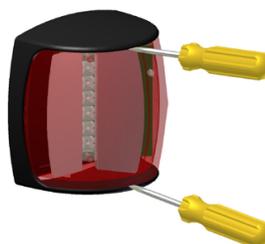
- 3.1 Zuleitung nach hinten aus dem Gehäuse führen
- 3.2 Lichtmodul in Gehäuse einrasten
- 3.3 Stromanschluss herstellen



Demontage

Schritt 1

Vorsichtig 2 Schraubenzieher zwischen Gehäuse und Optik schieben.



Schritt 2

Lichtmodul herausziehen.



Hinweis: Lichtmodul nicht öffnen. Es sind keine wartbaren Teile enthalten.

www.hellamarine.com